

BIVV



PERSBERICHT

25 januari 2012

Definitieve resultaten eindejaarscontroles

BOB PANIKEERT NIET ALS
HIJ BLAUWE LICHTJES ZIET

NOG EEN REDEN OM BOB TE ZIJN

 Assuralia
Assurantie van België

 Anadolu
BELGISCHE BROUWERS

GO FOR ZERO

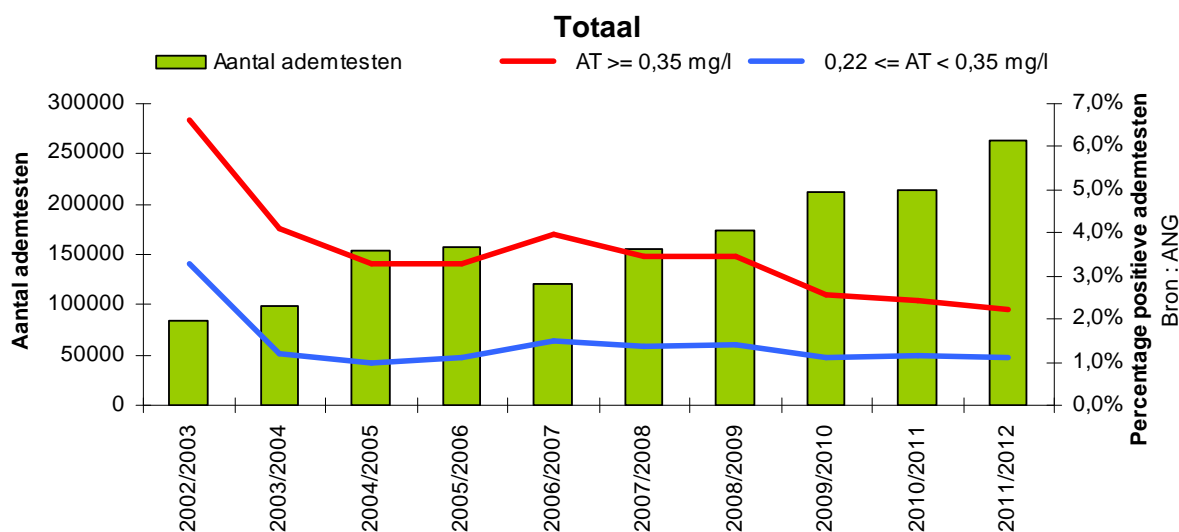
Na zes weken sensibilisering en alcoholcontroles op de weg, maakt het Observatorium voor de Verkeersveiligheid van het BIVV de eindbalans van de eindejaarscontroles op basis van de gegevens van de politiediensten. Deze werden overgemaakt door alle verkeersposten van de federale politie en alle lokale politiezones.

1. Globale resultaten

Tussen 2 december 2011 en 16 januari 2012 werden 263.085¹ personen aan een ademtest onderworpen (204.425 door de lokale politiezones en 58.660 door de federale politie). Deze test bleek positief voor 8.745 bestuurders (3,3 %): 2.891 bestuurders (1,1 %) hadden een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL); 5.854 bestuurders (2,2 %) hadden 0,8 ‰ of meer. 96,7 % van de bestuurders testte negatief.

Campagne	Aantal positieven 0,5-0,8 ‰	%	Aantal positieven > 0,8 ‰	%	Totaal aantal positieven	%
2011-2012	2.891	1,1	5.854	2,2	8.745	3,3
2010-2011	2.503	1,2	5.224	2,4	7.727	3,6

Vorig jaar was 3,6 % van de testen positief: 1,2 % van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 ‰ (0,22 mg/l UAL) en 0,8 ‰ (0,35 mg/l UAL), en 2,4 % had 0,8 ‰ of meer. Ten opzichte van de resultaten van vorig jaar, daalt het percentage positieve tests zachtjes. **Sinds de start van de Bob-campagnes in 1995, werden het laagste percentage positieve bestuurders en het hoogste aantal controles ooit geregistreerd.**



Bovendien werden 231 bloedstalen afgenomen. Omdat de resultaten nog niet bekend zijn, worden ze niet vermeld in deze persmededeling.

Het aantal onmiddellijke intrekkingen van het rijbewijs in opdracht van de parketten is licht gestegen, van 2.063 vorig jaar naar 2.139.

¹ Het gaat om voorlopige cijfers. Om technische redenen konden alle beschikbare cijfers nog niet verwerkt worden, wat betekent dat het aantal uitgevoerde ademtests iets hoger ligt dan de vermelde cijfers.

De verdeling van het totaal aantal afgenomen ademtesten en het aantal positieven per Gewest² ziet er als volgt uit:

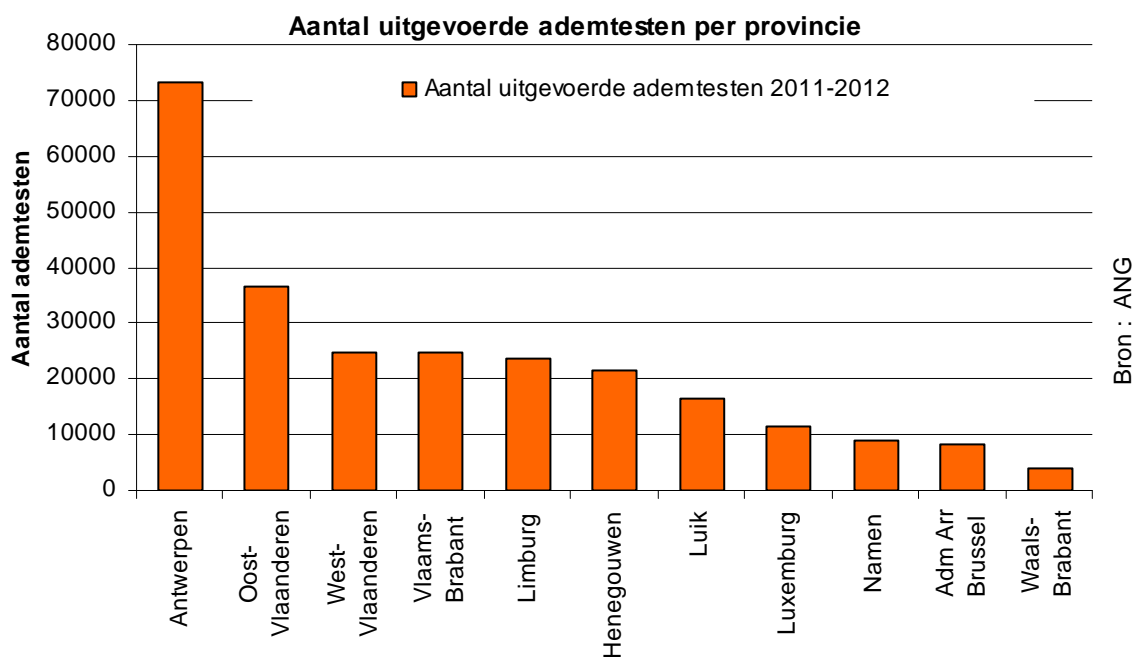
Gewest	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Vlaanderen	183.177	5.404	3,0
Wallonië	62.591	2.527	4,0
Brussel	8.091	603	7,5

De verdeling van het totaal aantal afgenomen ademtesten per 100.000 inwoners, per Gewest:

Gewest	Aantal ademtesten per 100 000 inwoners
Vlaanderen	2930
Wallonië	1789
Brussel	743
België	2427

In het Vlaams Gewest werden 1.189 rijbewijzen ingetrokken, in het Waals Gewest 739 rijbewijzen en in het Brussels Gewest 171 rijbewijzen.

Zoals uit onderstaande grafiek blijkt, werden de meeste ademtests afgenomen in de provincies Antwerpen, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen en Vlaams-Brabant. Antwerpen is de beste van de klas: meer dan één controle op vier (28 %) op nationaal niveau wordt in deze provincie uitgevoerd.



² Aangezien de federale verkeerspolitie Brabant actief is in de drie Gewesten worden hun cijfers niet in deze verdeling opgenomen. Het gaat hier om 8.841 ademtests, waarvan 205 (2,3 %) positieve tests. 37 rijbewijzen werden ingetrokken op vraag van het parket. Ook de cijfers van de luchtvaartpolitie, die controles verricht op de luchthavens, zijn niet in deze tabel opgenomen. Het gaat om 385 ademtesten, waarvan er 6 positief waren (1,6%), 3 rijbewijs werd ingetrokken op vraag van het parket.

Per provincie³ werden volgende resultaten vastgesteld:

Provincie	Aantal ademtesten	Aantal positieven	%
Antwerpen	73.159	1.696	2,3
Limburg	23.620	567	2,4
Luxemburg	11.430	343	3,0
Luik	16.553	535	3,2
Oost-Vlaanderen	36.768	1.222	3,3
Namen	9.087	306	3,4
Vlaams Brabant	24.796	864	3,5
West-Vlaanderen	24.834	1.055	4,2
Henegouwen	21.654	1.124	5,2
Waals Brabant	3.867	219	5,7
Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad	8.091	603	7,5
België	262.700	8.739	3,3

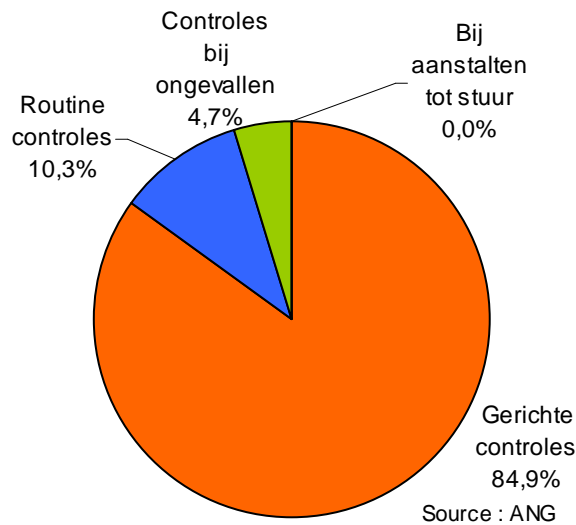
Per provincie ziet de verdeling van het aantal ademtesten per 100.000 inwoners er als volgt uit:

Provincie	Aantal ademtesten per 100 000 inwoners
Luxemburg	4249
Antwerpen	4193
Limburg	2817
Oost-Vlaanderen	2567
Vlaams Brabant	2301
West-Vlaanderen	2142
Namen	1924
Henegouwen	1653
Luik	1550
Waals Brabant	1019
Administratief Arrondissement Brussel Hoofdstad	743
België	2427

³ De cijfers van Vlaams- en Waals-Brabant en van Brussel betreffen uitsluitend de lokale politie.

2. Resultaten volgens de aard van de controle

84,9 % (223.403) van het totaal aantal afgenomen ademtests⁴ werd afgenomen tijdens gerichte controles⁵, 10,3 % (27.220) bij routinecontroles⁶, 4,7 % (12.396) bij ongevallen met lichamelijke of stoffelijke schade en 0,03 % (66) bij bestuurders die aanstalten maakten tot sturen.



Bij routinecontroles werden 27.220 bestuurders aan een ademtest onderworpen. 4,2 % (1.152) van het aantal afgenomen ademtesten bij routinecontroles was positief (tegenover 5,8 % vorig jaar). Een belangrijk aandeel van de routinecontroles (bijna 70 %) werden uitgevoerd door de federale politie, het gevolg van het feit dat iedere bestuurder die wordt tegengehouden een ademtest moet ondergaan (het principe 'stoppen is blazen').

Bij gerichte controles moesten 223.403 bestuurders een ademtest ondergaan. 2,8 % (6.197) bleef positief (tegenover 2,9 % vorig jaar) Het percentage positieve bestuurders tijdens de gerichte controles ligt gevoelig hoger 's nachts dan overdag: **6,0 % van de bestuurders die 's nachts werden gecontroleerd bleef positief, terwijl 1,7 % overdag een positieve ademtest aflegde.**

Bij een ongeval (lichamelijke of stoffelijke schade) ondergingen 12.396 bestuurders een ademtest. 1,1 % (142) van de bestuurders had een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 9,9 % (1.227) had 0,8 ‰ of meer; 11,0 % (1.369) was dus positief. Deze percentages bedroegen tijdens de vorige campagne respectievelijk 1,1 %, 9,6 % en 10,6 %. Ook dit jaar stellen we vast dat ongevallen die 's nachts gebeuren sterk gekenmerkt blijven door alcoholgebruik: **39,0 % van de ademtesten bij nachtelijke ongevallen bleef positief, tegenover 7,1 % bij ongevallen overdag. Het hoogste percentage positieven werd geregistreerd tijdens de weekendnachten (44,1 %).**

66 personen die op het punt stonden om achter het stuur plaats te nemen, werden eveneens gecontroleerd. 40,9 % (27) bleef positief: van hen had 4,5 % (3) een alcoholgehalte tussen 0,5 en 0,8 ‰, 36,4 % (24) had een alcoholgehalte van 0,8 ‰ of meer.

⁴ Voor de berekening van deze resultaten werd geen rekening gehouden met het aantal afgenomen ademtesten waarvan de aard van de controle niet gekend is.

⁵ Gerichte controle = een vooraf geplande en gerichte alcoholcontrole uitgevoerd door minimum 2 politiefunctarissen gedurende minimum 30 minuten.

⁶ Routinecontrole = een niet vooraf geplande noch gerichte controle die niet plaatsvond naar aanleiding van een ongeval.

3. Besluit

Tussen 2 december 2011 en 16 januari 2012 heeft de politie zo'n 263.000 ademtesten - het hoogste aantal sinds de lancering van de Bob-campagnes - uitgevoerd. Dit bewijst dat de politiediensten hun grote inspanningen blijven aanhouden om het probleem van rijden onder invloed van alcohol aan te pakken, iets wat we alleen maar kunnen aanmoedigen.

Het percentage van positieve bestuurders heeft - parallel met de controles - zijn laagste niveau (3,3 %) ooit bereikt. De grote meerderheid van de bestuurders heeft de boodschap van de campagnes dus begrepen. De focus van de mediacampagne dit jaar lag op het risico van gecontroleerd te worden en de positieve aspecten die de rol van Bob inhoudt. De communicatie en de alcoholcontroles werden tijdens dezelfde periode geïntensifieerd.

Staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet: "Deze positieve signalen mogen ons niet afleiden van het feit dat rijden onder invloed van alcohol nog steeds een groot probleem is. Vooral tijdens weekendnachten waren meer dan 44 % van de bestuurders, betrokken in een ongeval, onder invloed van alcohol. Nog onrustwekkender, meer dan 41 % van de bestuurders, betrokken in een ongeval tijdens een weekendnacht, had een ademalcoholgehalte boven de 0,8 ‰! Deze cijfers tonen aan dat alcohol en rijden absoluut niet verenigbaar zijn."

Een analyse van de resultaten toont duidelijke verschillen tussen de Gewesten, en nog opvallender, tussen de provincies. Laten we de uitstekende resultaten van de provincies Antwerpen en Luxemburg onderstrepen, waar het risico op een controle bijzonder hoog ligt en het percentage positieve bestuurders lager dan het gemiddelde ligt. Dit bevestigt dat er een direct verband bestaat tussen het aantal controles en het percentage positieve bestuurders.

De alcoholcontroles houden welteverstaan niet op met het einde van de mediacampagne. Het probleem van rijden onder invloed van alcohol aanpakken, blijft één van de hoofdprioriteiten van de politie. Het is een engagement dat ze tijdens de laatste Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid heeft aangegaan. Door een Bob te kiezen, vermijd je niet alleen een hoge boete, maar verklein je het torenhoog risico op een ongeval. Nog een reden om Bob te zijn...

Contactpersonen

Sofie Van Damme (woordvoester BIVV):	0473/855.944
Isabel Casteleyn (woordvoester NL Melchior Wathelet):	0476/941.337
Sophie Van de Woestyne (woordvoester FR Melchior Wathelet):	0478/74.38.10



Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid vzw
Haachtsesteenweg 1405 - 1130 Brussel - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43
info@bivv.be - www.bivv.be - BE 0432.570.411 -