

IBSR



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 25 janvier 2012

## Résultats définitifs des contrôles de fin d'année

**BOB** NE PANIQUE PAS QUAND  
IL VOIT DES LUMIÈRES BLEUES

UNE RAISON DE PLUS D'ÊTRE BOB



*Brasseurs*  
BRASSEURS BELGES

GO FOR ZERO

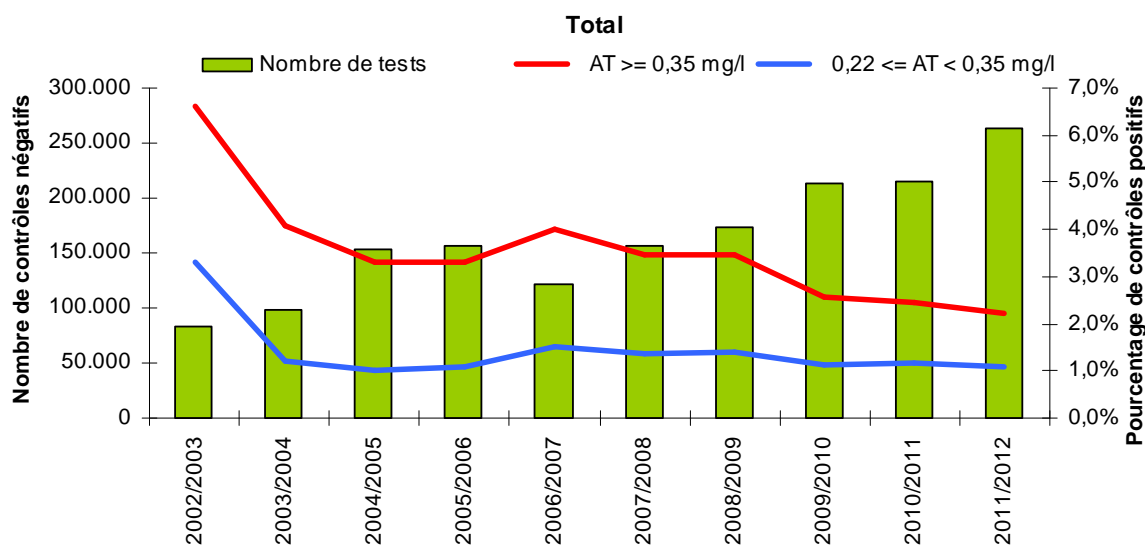
Après six semaines de sensibilisation et de contrôles alcool sur les routes, l'Observatoire de la Sécurité Routière de l'IBSR dresse le bilan final des contrôles de fin d'année, sur la base des données communiquées par les services de police. Celles-ci ont été fournies par tous les postes de circulation de la police fédérale et par toutes les zones de police locales.

## 1. Résultats globaux

Entre le 2 décembre 2011 et le 16 janvier 2012, 263.085<sup>1</sup> personnes ont été soumises à un test de l'haleine (204.425 par les zones de police locales et 58.660 par la police fédérale). Ce test s'est avéré positif pour 8.745 conducteurs (3,3 %) : 2.891 conducteurs (1,1 %) avaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE); 5.854 conducteurs (2,2 %) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Pour 96,7 % des conducteurs, le résultat de l'alcootest s'est avéré négatif.

Campagne	Nombre positifs 0,5 - 0,8 ‰	%	Nombre positifs > 0,8 ‰	%	Nombre de tests positifs	%
2011-2012	2.891	1,1	5.854	2,2	8.745	3,3
2010-2011	2.503	1,2	5.224	2,4	7.727	3,6

L'année passée, 3,6 % des tests étaient positifs: 1,2 % des conducteurs présentaient une alcoolémie comprise entre 0,5 ‰ (0,22 mg/l AAE) et 0,8 ‰ (0,35 mg/l AAE); 2,4 % avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. Comparée aux résultats de la campagne de l'an dernier, la proportion de tests positifs est donc en légère diminution. **Depuis le début des campagnes Bob en 1995, il s'agit du pourcentage de conducteurs positifs le plus bas et du nombre de contrôles le plus élevé jamais enregistrés.**



231 prélèvements sanguins ont, en outre, été effectués. Les résultats ne sont pas encore connus et ne sont donc pas repris dans ce communiqué.

Le nombre de retraits immédiats de permis demandés par les parquets a légèrement augmenté et est passé de 2.063 l'an dernier à 2.139 retraits cette année.

<sup>1</sup> Il s'agit de chiffres provisoires. Pour des raisons techniques, tous les chiffres disponibles n'ont pas encore pu être traités, ce qui signifie que le nombre de tests de l'haleine effectués est légèrement supérieur aux chiffres mentionnés.

Voici la répartition du nombre total de tests de l'haleine et du nombre de conducteurs positifs par Région<sup>2</sup>:

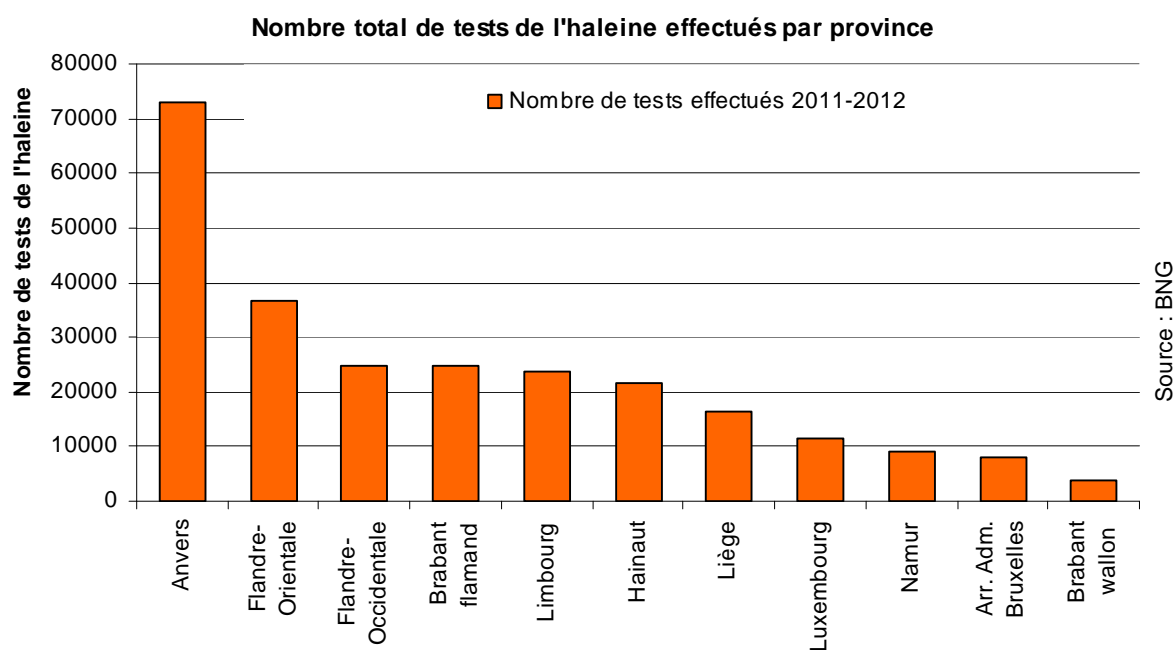
Région	Nombre de tests de l'haleine	Nombre de tests positifs	%
Région flamande	183.177	5.404	3,0
Région wallonne	62.591	2.527	4,0
Région de Bruxelles-Capitale	8.091	603	7,5

Par rapport au nombre d'habitants, on obtient la répartition suivante:

Région	Nombre de tests effectués par 100 000 habitants
Région flamande	2930
Région wallonne	1789
Région de Bruxelles-Capitale	743
Belgique	2427

739 permis ont été retirés en Région wallonne, 1.189 en Région flamande et 171 dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Le graphique ci-dessous montre que les provinces d'Anvers, de Flandre-Orientale, de Flandre-Occidentale et du Brabant flamand ont effectué le plus grand nombre de tests. Le cas d'Anvers est particulièrement marquant: plus d'un contrôle sur 4 (28%) effectué à l'échelle nationale l'a été dans cette province.



<sup>2</sup> Les chiffres de la police fédérale du Brabant, active dans les trois Régions, n'ont pas été repris dans cette répartition. Il s'agit en l'occurrence de 8.841 tests de l'haleine, dont 205 (2,3 %) étaient positifs. 37 permis ont été retirés à la demande du parquet. De même, les chiffres de la police aérienne, active dans les aéroports, n'ont pas été repris. Il s'agit de 385 tests de l'haleine, dont 6 (1,6%) étaient positifs, 3 permis ont été retirés à la demande du parquet.

Par province<sup>3</sup>, on obtient la répartition suivante:

Province	Nombre de tests effectués	Nombre de tests positifs	%
Anvers	73.159	1.696	2,3
Limbourg	23.620	567	2,4
Luxembourg	11.430	343	3,0
Liège	16.553	535	3,2
Flandre-Orientale	36.768	1.222	3,3
Namur	9.087	306	3,4
Brabant flamand	24.796	864	3,5
Flandre-Occidentale	24.834	1.055	4,2
Hainaut	21.654	1.124	5,2
Brabant wallon	3.867	219	5,7
Arr. admin. de Bruxelles-Capitale	8.091	603	7,5
<b>Belgique</b>	<b>262.700</b>	<b>8.739</b>	<b>3,3</b>

Par rapport au nombre d'habitants, on obtient la répartition suivante:

Province	Nombre de tests effectués par 100 000 habitants
Luxembourg	4249
Anvers	4193
Limbourg	2817
Flandre-Orientale	2567
Brabant flamand	2301
Flandre-Occidentale	2142
Namur	1924
Hainaut	1653
Liège	1550
Brabant wallon	1019
Arr. admin. de Bruxelles-Capitale	743
Belgique	2427

## 2. Résultats en fonction du type de contrôle

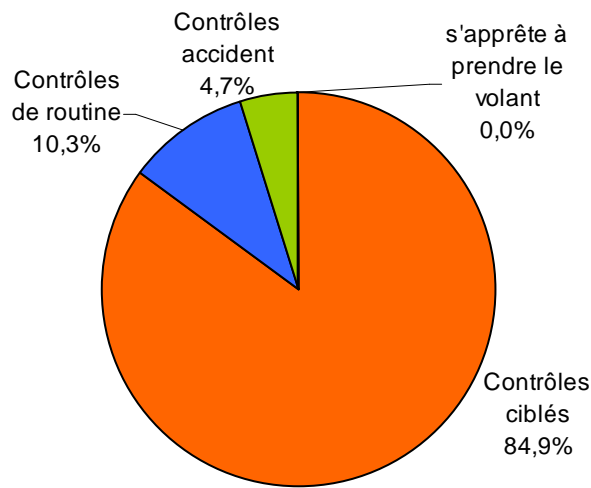
84,9 % (223.403) de l'ensemble des tests de l'haleine<sup>4</sup> ont été effectués pendant des contrôles ciblés<sup>5</sup>, 10,3 % (27.220) lors de contrôles de routine<sup>6</sup>, 4,7 % (12.396) après un accident avec dégâts corporels ou matériels, et 0,03 % (66) lorsque le conducteur s'apprête à prendre le volant.

<sup>3</sup> Les chiffres du Brabant flamand, du Brabant wallon et de Bruxelles proviennent uniquement de la police locale.

<sup>4</sup> Les tests de l'haleine effectués à la suite d'un contrôle de nature inconnue n'ont pas été pris en compte pour le calcul de ces résultats.

<sup>5</sup> Les contrôles ciblés sont des contrôles planifiés et effectués par au moins 2 fonctionnaires de police pendant 30 minutes minimum.

<sup>6</sup> Les contrôles de routine sont des contrôles non planifiés, non ciblés et qui n'ont pas lieu à la suite d'un accident.



Source : BNG

Lors des contrôles de routine, 27.220 conducteurs ont subi un test de l'haleine. 4,2 % (1.152) de ces conducteurs étaient positifs (contre 5,8 % l'an dernier).

Une proportion importante de ces contrôles de routine (près de 70 %) sont effectués par la police fédérale, ce qui est dû au fait que tout conducteur arrêté par les policiers doit dorénavant se soumettre à un test de l'haleine ("arrêter = souffler").

Lors des contrôles ciblés, 223.403 conducteurs ont subi un test de l'haleine. 2,8 % (6.197) de ces conducteurs étaient positifs (contre 2,9 % l'an dernier).

Le pourcentage de conducteurs positifs au cours des contrôles ciblés est sensiblement plus élevé pendant les nuits que pendant les journées: **6,0 % des conducteurs contrôlés la nuit affichaient un résultat positif contre 1,7 % le jour.**

12.396 conducteurs ont subi un test de l'haleine à la suite d'un accident (corporel ou matériel). 1,1 % (142) des conducteurs avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰, 9,9 % (1.227) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus. 11,0 % (1.369) des conducteurs étaient donc positifs. Ces chiffres étaient respectivement de 1,1 %, 9,6 % et 10,6 % lors de la campagne précédente.

Cette année encore, on constate que les accidents de nuit restent caractérisés par une forte présence d'alcool: **39,0 % des tests effectués à la suite d'un accident étaient positifs la nuit, contre 7,1 % en journée. Le pourcentage de positifs le plus important est enregistré les nuits de week-end (44,1 %) !**

66 personnes qui s'apprêtaient à prendre le volant ont également été contrôlées. 40,9 % (27) étaient positives: 4,5 % (3) avaient une alcoolémie entre 0,5 et 0,8 ‰; 36,4 % (24) avaient une alcoolémie de 0,8 ‰ ou plus.

### 3. Conclusion

Entre le 2 décembre 2011 et le 16 janvier 2012, la police a effectué près de 263.000 tests de l'haleine, ce qui est le nombre le plus élevé jamais atteint depuis le lancement des campagnes Bob. Cela prouve que les services de police continuent de fournir de gros d'efforts pour enrayer le phénomène de l'alcool au volant, ce dont on ne peut que se réjouir.

Parallèlement à cela, le pourcentage de conducteurs positifs a atteint un niveau plancher: 3,3 %. L'immense majorité des conducteurs a donc compris le message des campagnes. Cette année, l'axe du plan média de la campagne était davantage basé sur le risque de se faire contrôler et le côté positif que représente le fait d'endosser le rôle de Bob. Bref, communication et contrôles se sont renforcés mutuellement.

Selon Melchior Wathelet, Secrétaire d'Etat à la Mobilité, "ces signaux positifs ne doivent pas nous faire perdre de vue que la conduite sous l'influence de l'alcool reste un problème majeur, surtout les nuits du week-end: plus de 44 % des conducteurs ayant un accident sont sous l'influence de l'alcool. Encore plus préoccupant: plus de 41 % des conducteurs impliqués dans un accident les nuits du week-end ont une alcoolémie supérieure à 0,8 ‰ ! Ces chiffres montrent, s'il en était encore besoin, que conduite et alcool sont totalement incompatibles."

L'analyse des résultats montre, par ailleurs, des différences notables entre les Régions et, de manière encore plus marquée, entre les provinces. Soulignons notamment les excellents résultats obtenus par les provinces d'Anvers et de Luxembourg, où le risque de se faire contrôler est particulièrement important et le pourcentage de conducteurs positifs inférieur à la moyenne, ce qui confirme le lien inversement proportionnel entre les deux.

Bien entendu, les contrôles ne s'arrêtent pas avec la campagne. L'alcool au volant demeure une priorité des services de police qui entendent respecter l'engagement pris lors des derniers Etats Généraux pour la Sécurité Routière. En choisissant d'être Bob, les conducteurs prudents éviteront non seulement un accident, mais en plus, une amende salée. Une raison de plus d'être Bob...

### **Pour plus d'informations:**

Benoit GODART (porte-parole de l'IBSR): 02/244.15.34 ou 0476/24.67.20.

Sophie VAN DE WOESTYNE (porte-parole FR de Melchior Wathelet): 0478/74.38.10

Isabel CASTELEYN (porte-parole NL de Melchior Wathelet): 0476/94.13.37



Institut Belge pour la Sécurité Routière asbl  
Chaussée de Haecht 1405 - 1130 Bruxelles - T +32 (0)2 244 15 11 - F +32 (0)2 216 43 42  
info@ibsr.be www.ibsr.be - TVA BE 0432.570.411